



MAXSEAL® ASPHALT

MORTERO DE CEMENTO MONOCOMPONENTE MODIFICADO CON RESINAS PARA AGLOMERADOS ASFÁLTICOS PERCOLADOS

DESCRIPCIÓN

Mortero preparado en base a cemento, productos minerales, resinas y otros aditivos, de gran fluidez y listo para su empleo al añadirle agua, especialmente estudiado para el relleno de mezclas asfálticas porosas en caliente (Aglomerados asfálticos percolados).

APLICACIONES

Relleno de mezclas asfálticas porosas .

VENTAJAS

- Producto monocomponente. De fácil puesta en obra sea de forma manual como con máquina.
- Una vez que ha fraguado en el interior de las mezclas asfálticas porosas, se consigue un pavimento continuo, impermeable, de alta resistencia, que combina las ventajas de los pavimentos asfálticos y de los pavimentos de hormigón, como resistencia a la caída ocasional de carburantes y a las cargas puntuales.

MODO DE EMPLEO

Preparación de la mezcla

Mezclar con agua a razón de 0,4 – 0,5 litros de agua por cada kilogramo de **MAXSEAL® ASPHALT**, bien en hormigonera para superficies pequeñas, o de forma continua con máquina autopropulsada dotada de dispositivos de dosificación apropiados y rastra de reparto.

Aplicación

Una vez fría la mezcla asfáltica porosa, se extiende la lechada repartiéndose sobre la superficie con rastra de goma. La penetración en los huecos se consigue por la vibración simultánea al extendido mediante rodillo compactador.

Condiciones de aplicación

La temperatura óptima de trabajo es de 10 a 25° C. El soporte es conveniente que tenga una temperatura superior a los 5° C.

Curado

El curado del pavimento se realizará manteniendo húmeda toda la superficie durante al menos 48 horas, debiéndose prolongar en caso de tiempo caluroso hasta 72 horas si fuera necesario, o bien mediante la utilización de un agente de curado en base agua como **MAXCURE®** (Boletín Técnico nº49).

RENDIMIENTO

De 1,3 a 1,6 kg/m² y centímetro de espesor de mezcla asfáltica porosa en función de la porosidad de la misma.

INDICACIONES IMPORTANTES

Para cualquier aclaración o información adicional, rogamos consulten con nuestro Departamento Técnico.

PRESENTACIÓN

MAXSEAL® ASPHALT se presenta en sacos de 25 kg y Big-Bag de 1000 kg.

CONSERVACIÓN

Doce meses, en su envase original cerrado, en lugar seco, cubierto y protegido de la humedad y las heladas, con temperaturas superiores a 5 °C.

SEGURIDAD E HIGIENE

Utilizar guantes de goma y gafas de protección para su mezcla y puesta en obra. Las salpicaduras en los ojos y piel deberán enjuagarse con abundante agua limpia sin restregar. En caso de irritación permanente acuda al servicio médico.

Existe Hoja de Seguridad de **MAXSEAL® ASPHALT** a su disposición.

La eliminación del producto y su envase debe realizarse de acuerdo con la legislación vigente y es responsabilidad del consumidor final del producto.

DATOS TÉCNICOS

Características del producto curado	
Aspecto y color	Polvo gris
Estabilidad Marshall, NLT-159 (kgf) Deformación, (mm)	1.100 2,9
Tracción Indirecta, NLT-346 (kgf/cm ²)	0,094
Resistencia al deslizamiento NLT-175, C.R.D.	0,65
Permeabilidad al agua, NLT-327	No permeable
Velocidad de deformación NLT-173 µm/min V _{45/30} - V _{90/75} - V _{120/105}	5,3 - 2,7 - 2,7
Resistencia a los carburantes ASTM D3320 Gasolina Gas-Oil Aceite SAE-10	Alta Alta Alta

GARANTÍA

La información contenida en este Boletín Técnico está basada en nuestra experiencia y conocimientos técnicos, obtenidos a través de ensayos de laboratorio y bibliografías. **DRIZORO®, S.A.U.** se reserva el derecho de modificación del mismo sin previo aviso. Cualquier uso de esta información más allá de lo especificado no es de nuestra responsabilidad si no es confirmada por la Compañía de manera escrita. Los datos sobre consumos, dosificación y rendimientos son susceptibles de variación debido a las condiciones de las diferentes obras y deberán determinarse los datos sobre la obra real donde serán usados siendo responsabilidad del cliente. No aceptamos responsabilidades por encima del valor del producto adquirido. Para cualquier duda o consulta rogamos consulten a nuestro Departamento Técnico. Esta versión de Boletín Técnico sustituye a la anterior.